



MG

Aspiratori industriali
trucioli

Bocca di aspirazione

01

Serbatoio di raccolta

02



La gamma di aspiratori carrellati e silenziati MG comprende 5 modelli dimensionati per tutte le esigenze di pulizia dell'ambiente di lavoro e per la corretta evacuazione dei trucioli d'alluminio e PVC da ognuna delle macchine Emmegi:

MG2-V, MG4-V: aspirazione trucioli dalle unità di lavoro;

MG4-VP: aspirazione trucioli dalle unità di lavoro con alimentazione autonoma e start automatico dalla macchina;

MG2-T: pulizia macchina e ambiente di lavoro o aspirazione trucioli da unità di lavoro che richiedono valori di depressione elevati;

MG8-T: pulizia macchina e ambiente di lavoro.

L'utilizzo di una ventola di grande portata, oppure di una turbina a canale laterale ad alta depressione, li rende idonei alle diverse esigenze di aspirazione. Tutti i modelli sono silenziati e adatti al funzionamento continuo, completi di start automatico e alimentati da rete o direttamente dalla macchina, secondo modello. Sono dotati di filtro antistatico adatto all'aspirazione di trucioli di alluminio, acciaio e PVC, di sistema automatico vibrante di pulizia del filtro (escluso MG8-T) e di serbatoio di raccolta a sgancio rapido montato su ruote, per il semplice e rapido smaltimento del materiale aspirato.

Ruote piroettanti

03

Unità aspirante

04

Unità filtrante

05



MG

Aspiratori industriali trucioli

01**Bocca di aspirazione**

Il sistema di aspirazione frontale è costituito da una o due bocche aspiranti in fusione di alluminio da 100mm di diametro. Queste permettono il collegamento multiplo, attraverso tubi in materiale plastico e rinforzo in metallo, con le predisposizioni aspirazione montate sulle macchine di taglio, centri di lavoro e macchine pvc.

02**Serbatoio di raccolta**

Il materiale aspirato viene depositato in un apposito contenitore a sgancio rapido in acciaio montato su 4 ruote, che permette di smaltire in modo semplice e veloce il materiale aspirato.

03**Ruote piroettanti**

Dotato di 2 ruote fisse e 2 ruote piroettanti con freno, assicurano un elevato grado di mobilità e facilità di movimentazione dell'oggetto. Il bloccaggio delle unità di frenatura consente di fissarne la posizione in prossimità delle diverse aree di lavoro.

04**Unità aspirante**

Gli aspiratori possono essere dotati, a seconda del modello, di gruppi aspiranti in fusione di alluminio del tipo turbina a canale laterale la dove necessitano alte prestazioni di prevalenza, oppure di elettroventilatori centrifughi nel caso in cui siano necessarie maggiori portate. In entrambe le applicazioni la girante è fissata direttamente sull'albero motore, privo quindi di sistemi di trasmissione: ciò riduce l'usura dei componenti e le conseguenti necessità di manutenzione. Tali caratteristiche, insieme alla silenziosità, rendono il motore particolarmente adatto al servizio continuativo.

05**Unità filtrante**

All'interno della camera filtrante in acciaio si può trovare, a seconda del modello di aspiratore, il sacco filtrante in poliestere oppure il filtro a cartuccia ad alto rendimento, destinati a proteggere l'unità aspirante. Questi assicurano un elevato trattenimento della polvere e garantiscono la purezza dell'aria in uscita, grazie ad un'ampia superficie e ad un'alta efficienza di filtrazione. Per i modelli aventi il filtro a sacco è presente un sistema di pulizia automatico, composto da uno scuoti filtro vibrante mediante motore pneumatico il quale oltre a facilitarne la pulizia, consente una maggiore durata e prestazione del filtro stesso.

CARATTERISTICHE DELLA MACCHINA

	MG2-T	MG2-V	MG4-V	MG4-VP	MG8-T
Tipo motore	Turbina	Ventola	Ventola	Ventola	Turbina
Diametro bocca di aspirazione (mm)	100	100	100	100	100
Numero bocche di aspirazione	1	1	2	2	2
Capacità serbatoio (l)	100	100	160	160	160
Portata (m ³ /h)	310	1200	1400	1400	550
Depressione (mbar)	300	20	25	25	270
Potenza motore (kW)	2,2	1,5	2,2	2,2	5,5
Giri motore (giri/min)	2800	2800	2800	2800	2800
Peso (kg)	110	100	125	125	190
Filtro a sacco	•	•	•	•	
Filtro a cartuccia					•
Sistema vibrante di pulizia del filtro	•	•	•	•	
Start automatico mediante alimentazione diretta dalla macchina		•	•		
Start automatico da macchina				•	