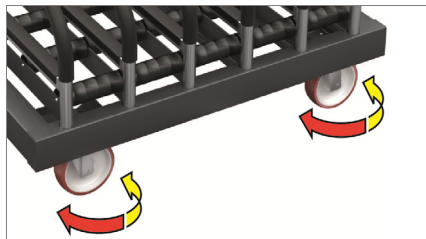




# Transit KT

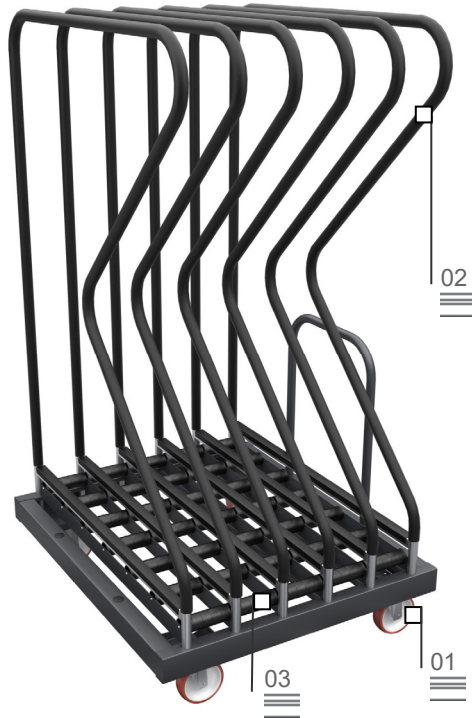
Carro



Ruedas giratorias 01



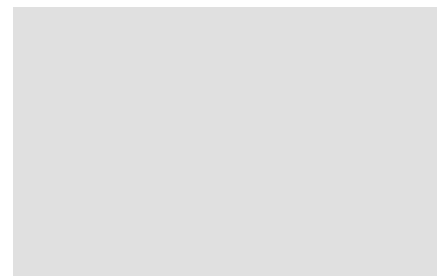
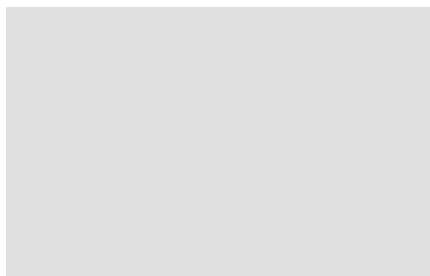
Superficies de apoyo laterales 02



El estudio de un correcto flujo de los materiales, ya sea que se trate de semimanufacturas, piezas a montar o productos acabados, es un aspecto muy importante en la racionalización y optimización del ciclo productivo. La línea Logística de Tekna ofrece a las empresas una respuesta concreta a todas las exigencias de almacenaje, desplazamiento y ensamblaje. Transit KT es un carro para el transporte y el almacenaje de marcos y carpintería acabada. La base de apoyo está equipada con rodillos que facilitan el desplazamiento de las piezas pesadas o de grandes dimensiones.



Base de rodillos para desplazamiento de la carpintería 03



# Transit KT

Carro

## 01

### Ruedas giratorias

El carro se suministra con 2 ruedas fijas y 2 giratorias con freno que lo vuelven sumamente móvil y facilitan su desplazamiento. Bloqueando los frenos, se fija la posición del carro al alcanzar las varias zonas de mecanizado.

## 02

### Superficies de apoyo laterales

Todas las superficies de apoyo se recubren con PVC blando antideslizante que garantiza la integridad de las superficies durante la carga.

## 03

### Base de rodillos para desplazamiento de la carpintería

Una base de rodillos fija permite desplazar horizontalmente el marco a través de unos rodillos montados en un vástago que facilitan el deslizamiento de la pieza y su desplazamiento

#### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

|  |   |
|--|---|
| Longitud de los compartimientos (mm)                           | 995 – 1540 – 2200 – 1010<br>1840 – 2670 – 1160 - 2140 |
| Ancho del compartimiento (mm)                                  | 100 ÷ 160   |
| Número compartimientos   | 5 ÷ 15  |
| Preparación para carril K-Rail                                 | •   |
| Superficies de apoyo recubiertas con PVC blando antideslizante | •   |
| Manilla para el desplazamiento                                 | •   |
| Ruedas (mm) de las que 2 giratorias con freno                  | ø 150   |

2020/06/01

[www.tekna.it](http://www.tekna.it)

Las imágenes se muestran sólo a modo ilustrativo